

# 中标候选人公示

公常公路 X232 与莞深高速交汇节点改造工程（招标编号：JG2019-5273）项目招标评标工作已经完成，评标委员会向招标人推荐了本次招标的中标候选人名单。

按规定，现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2019 年 10 月 24 日至 2019 年 10 月 29 日止），具体如下：

## 一、中标候选人情况表

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
单位名称	中铁四局集团有限公司	广东冠粤路桥有限公司	中交第二航务工程局有限公司
投标总价（元）	141272784	142192432	142115795
项目经理及资质证书编号	孙立山/00502445	吴廷瑞/00131978	邹建龙/00118050
信用评价等级	2018 年度广东省公路工程从业单位信用评价为 AA 级，不使用 AA 级。	2018 年度广东省公路工程从业单位信用评价为 AA 级，不使用 AA 级。	2018 年度广东省公路工程从业单位信用评价为 AA 级，不使用 AA 级。
工期	1095 日历天	1095 日历天	1095 日历天
质量承诺	标段工程交工验收的质量评定：达到国家或行业质量检验评定的合格标准。 竣工验收的质量评定：达到国家或行业质量检验评定的合格标准。	标段工程交工验收的质量评定：达到国家或行业质量检验评定的合格标准。 竣工验收的质量评定：达到国家或行业质量检验评定的合格标准。	标段工程交工验收的质量评定：达到国家或行业质量检验评定的合格标准。 竣工验收的质量评定：达到国家或行业质量检验评定的合格标准。
资质等级	公路工程施工总承包特级	公路工程施工总承包特级	公路工程施工总承包特级

## 二、评标情况

评标委员会根据招标文件规定的评标程序及方法对各投标单位的投标文件进行了综合评审和打分，所有投标单位均通过资格审查。

### 三、中标候选人的公示信息表详见附件

根据《中华人民共和国招标投标实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定办理。投标人或其他利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

招标人监督部门：东莞市路桥投资建设有限公司党群监察部

地址：东莞市东城区桑园狮龙路13号

电话：0769-28091693、0769-28091680

监督部门：东莞市交通运输局

联系地址：东莞市东城区立新交通大厦五楼

联系电话：0769-22002153、22002157

招标人：东莞市交通投资集团有限公司  
公示日期：2019年10月23日



#### 四、中标候选人的公示信息表

公常公路X232与莞深高速交汇节点改造工程（项目名称）JG2019-5273(招标编号)的评标工作已经完成，评标委员会向招标人推荐了本次招标的中标候选人名单。按规定，现将中标候选人情况予以公示，具体如下：

##### (一) 中标候选人情况表

1、投标单位基本情况			
投标人名称	中铁四局集团有限公司		
注册地址	安徽省合肥市包河区望江东路96号		
营业执照	913400001491855256	注册资金（万元）	618213.944332
法定代表人姓名	张河川	技术负责人姓名	伍军
经营范围	承建国内外铁路、公路、房屋建筑、市政、水利水电、港口与航道、机电安装、电力、城市轨道交通、机场、铁路铺轨架梁、通信、信号、电气化接触网、环保工程；国内外铁路、建筑、市政、公路工程勘测、设计、监理、咨询及项目管理；城乡规划编制；工程检测；土地开发、房地产开发以及交通、市政公用工程设施、公共生活服务设施、健康养老、特色小镇等基础设施项目的投资、咨询、规划、勘察设计、建设、管理；施工机械租赁、修理；汽车检测；为铁路提供运输设备；铁路临管运输；声屏障制造及安装；园林绿化工程施工；水泥制品生产、销售；新型建筑材料研发、生产、销售、仓储；混凝土（砂浆）外加剂的生产、销售；苗木、花卉种植培育及销售；软件产品销售；承包境内外国际招标工程；境外工程设备、材料出口；对外派遣境外工程劳务人员；进出口业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。		
资质、等级	建筑工程施工总承包特级、公路工程施工总承包特级、铁路工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包特级、机电工程施工总承包壹级、桥梁工程专业承包壹级、隧道工程专业承包壹级、公路路面工程专业承包壹级、铁路铺轨架梁工程专业承包壹级、地基基础工程专业承包壹级、电子与智能化工程专业承包壹级、消防设施工程专业承包壹级、建筑装修装饰工程专业承包壹级、建筑幕墙工程专业承包壹级、古建筑工程专业承包壹级、城市及道路照明工程专业承包壹级、环保工程专业承包壹级、港口与航道工程施工总承包贰级、水利水电工程施工总承包贰级、电力工程施工总承包贰级、通信工程专业承包贰级、矿山工程施工总承包叁级		
2、对本项目的投标情况			
投标保证金递交形式	银行保函	投标保证金递交金额	80万元
投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算120日	工期	1095日历天
投标价（万元）	小写：14127.2787万元	质量承诺	标段工程交工验收的质量评定：达到国家或行业质量检验评定的合格标准。 竣工验收的质量评定：达到国家或行业质量检验评定的合格标准。
其他纳入评审评分的承诺（如果有）	无		
使用信用等级分值情况	投标人对本单位信用等级使用的情况描述（不适用2018年版VA等级分值）		
备注	/		



刘斌

(二) 投标文件填报的拟投入本项目的主要人员情况表

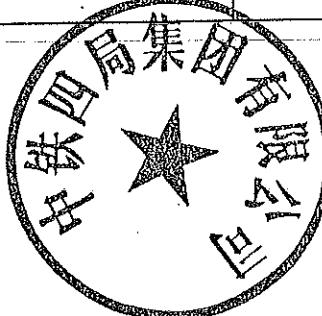
项目经理	姓名	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
项目经理 备选人	孙立山	职称证	G3404001308	中国铁路工程总公司 职称改革领导小组办公室	2007-10-10
		注册建造师证	00502445	中华人民共和国 住房和城乡建设部	2016-08-31
业绩项目名称		1、广东省龙川至怀集公路项目（连平至英德段）土建工程（路基、桥梁、隧道）TJ25 标段			
项目经理 备选人	姓名	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
项目经理 备选人	/	职称证	/	/	/
		注册建造师证	/	/	/
业绩项目名称		/			
项目总工 备选人	姓名	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
项目经理 备选人	查富春	职称证	G3404001456	中国铁路工程总公司 职称改革领导小组办公室	2008-12-01
		注册建造师证	/	/	/
业绩项目名称		1、张承高速公路张家口至崇礼段第L7 合同段 2、贵州省三穗至黎平高速公路路基、桥隧工程 LJ16 标段			
项目总工 备选人	姓名	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
项目经理 备选人	/	职称证	/	/	/
		注册建造师证	/	/	/
业绩项目名称		/			



刘斌

### (三) 投标文件中填报的项目业绩情况表

序号	项目名称	长度(跨度) M(规模情况)	完成时间
1	广西贵港至合浦高速公路土建工程 NO3标段	里程起讫桩号为K27+200~K49+000, 线路全长21.8km, 包括路基, 桥涵, 排水防护等工程。1、路基土石方1175.9244万立方米。2、全线共设置桥梁2733.41米/17座, 其中主线大桥2323.41米/11座, 中桥140米/2座, 天桥270米/4座。3、主线和互通匝道共设置涵洞、通道4933.232米/84座, 其中圆管涵36米/2座, 盖板涵3702.162米/56座, 盖板通道1195.07米/26座。4、防护排水9.3万立方米。	2017年9月30日
2	武汉城市圈环线高速公路咸宁西段土建工程施工 XNXTJ-1 标	线路全长 17.269km。路基挖方 67.9 万 m <sup>3</sup> , 填方 277.90 万 m <sup>3</sup> , 特大桥 4897m/1 座, 大桥 2262m/6 座, 中桥 291m/3 座, 互通主线桥 1383.5m/1 座, 互通匝道桥 1277m/7 座, 圆管涵洞 670m/19 座, 盖板通道 804.82m/198 座, 天然气保护涵 81.5m/1 座, 天桥 110m/2 座, 其中西凉湖特大桥跨水施工, 搭设钢栈桥及钻孔平台进行基础施工; 本标段共有预制箱梁 2234 片。互通式立交 1 处, 服务区 1 处及其他附属工程。	2015年12月16日
3	广东省龙川至怀集公路项目(连平至英德段)土建工程(路基、桥梁、隧道) TJ25 标段	本合同桩号: K215+000~K221+900, 全长 6.9km, 主要工程量如下: 1.路基工程: 填方 66.8 万 m <sup>3</sup> , 挖方 5.6 万 m <sup>3</sup> , 防护及排水工程: 砌挡土墙 15901m <sup>3</sup> , 护坡 40637.84m <sup>3</sup> , 边沟 22389.59m <sup>3</sup> , 软基处理共 91097.7m <sup>2</sup> /3.04km。2.桥梁工程: 主线桥 5674.6m/5 座, 其中特大桥 4748.2m/2 座、大桥 861.4m/2 座、主线中桥 65m/1 座; 匝道桥 2377.73m/11 座, 其中匝道大桥 2217.13m/8 座, 匝道中桥 160.6m/3 座, 拼宽桥 52.2m/1 座。其中: 桩基 1168 根, 集中预制、运输、安装梁片共 1413 片(19m 小箱梁 12 片, 20m 小箱梁 30 片, 25m 小箱梁 1125 片, 27m 小箱梁 4 片, 29m 小箱梁 8 片, 30m 小箱梁 234 片)。英红特大桥全长 2023.8m, 最大跨径 90m(为现浇预应力砼连续刚构), 主桥采用 2×90m 预应力砼连续 T 构转体施工上跨京广高铁; 长塘特大桥全长 2724.4m, 最大跨径 40m, 上部结构为预应力砼小箱梁、现浇连续箱梁; 三村大桥全长 755.8m, 最大跨径 42m, 上部结构为预应力砼小箱梁、现浇连续箱梁; 仙桥大桥全长 105.6m, 最大跨径 25m; 三村中桥全长 65m; 仙桥互通 A 匝道桥全长 222.5m, 仙桥互通 B 匝道桥全长 262.5m, 仙桥互通 C 匝道桥全长 52.8m, 仙桥互通 D 匝道桥全长 225.284m, 仙桥互通 E 匝道桥全长 127.8m, 仙桥互通 F 匝道 1 号桥全长 239.07m, 仙桥互通 F 匝道 2 号桥全长 370.6m, 仙桥互通 G 匝道 1 号桥全长 55.6m, 仙桥互通 G 匝道 2 号桥全长 227.8m, 仙桥互通 H 匝道桥全长 541.58m, 广乐拼宽桥全长 52.2m。本工程位于灰岩区, 溶洞、溶沟、溶槽发育, 桥梁桩基在岩溶区采用片石粘土封闭法和钢护筒法施工。3.涵洞通道: 237.95m/11 道。其中通道涵 79.27m/3 道, 盖板涵 148.68m/8 道。4.互通工程: 仙桥枢纽互通一座。5.其它工程: 线外-改工程等。	2018年12月18日



刘斌

4	龙口至青岛公路莱西(沈海高速)至城阳段二标段	龙口-青岛公路莱西(沈海高速)至城阳段 K75+470-K83+925 段路基、路面、桥涵、防护、排水、边坡绿化工程; 全长 8.45km。主要工程数量: 路基(路基挖方 12.27 万 m <sup>3</sup> , 填方 183.338 万 m <sup>3</sup> , )、路面(水泥稳定风化砂底基层 28.5 万 m <sup>2</sup> , 水泥稳定碎石基层 25.6 万 m <sup>2</sup> , 大粒径透水性沥青混合料(LSPM-30) 16.34 万 t/m <sup>2</sup> , 改性沥青 AC-20 路面 19.06 万 t/m <sup>2</sup> , 改性沥青 SMA-13 路面 19.06 万 t/m <sup>2</sup> )、桥涵(主线大桥 157m/1 座; 中桥 44.4m/1 座; 公铁立交桥 900m/1 座(上跨青荣城际铁路及蓝烟铁路, 桥跨为 3*30m+6*(4*30m)+3*30m 预制箱梁+现浇箱梁); 分离式立交 80m/1 座(上跨 309 国道, 桥跨为 25m+30m+25m 现浇箱梁); 分离式立交 60m/1 座; 天桥 68.78m/1 座; 莱西东互通桥梁 328.24m/3 座(其中一座上跨 204 国道, 桥跨为 50m+62m+50m 现浇箱梁, 一座上跨互通 A匝道, 桥跨为 20m+25m+20m 现浇箱梁, 一座上跨北京路连接线, 桥跨为 25m+30m+25m 现浇箱梁); 涵洞 52 座,)、防护(护坡及挡墙 1.9 万 m <sup>3</sup> )、排水(边沟、排水沟 20, 2km)、边坡绿化工程(种草 11.95 万 m <sup>2</sup> , 铺草皮 3.98 万 m <sup>2</sup> )	2015年8月 27日
5	上饶至万年高速公路新建工程A1标段	本工程路线全长14.6km, 路基土石方215.6万立方米、排水、防护工程4.54万立方米; 涵洞1559.46延米/47道; 通道1044.58延米/33道、暗桥192.14延米/5道; 余家大桥6孔*20米=126米、杨家上跨浙赣铁路桥10孔*40米=409米、姚家岑港河大桥9孔*25米=232米、大唐沿分离立交6孔*20米=126米、弋阳枢纽跨线桥4孔*30米=128米、李家山分离立交4孔*25米=107米、横峰互通A匝道跨线桥4孔*25米=107米, 其中1座跨线桥下穿沪昆铁路; 中桥198延米/3座; 分离立交494延米/7座。	2016年12月 12日
6	汕(头)湛(江)高速公路云浮至湛江段及支线工程(化州至湛江段)土建工程 TJ23 标	公路等级: 双向四车道高速公路, 起止桩号 K222+850-K232+100 主线全长 9.25km, 合同段内设置有石湾互通立交 1 处及石湾停车区 1 处, 主线设大桥 1440m/8 座(龙头涌大桥全长 165m, 官塘大桥全长 105m, 月塘一号大桥全长 105m, 月塘二号大桥全长 245m, 县道 X642 跨线桥全长 185m, 碑头涌大桥全长 165m, 上部结构均采用预应力砼小箱梁, 最大跨径 20m; 河茂铁路跨线桥全长 185m, 上部结构采用预应力砼小箱梁, 最大跨径 30m; 省道 S284 跨线桥全长 285m, 孔跨布置为 3×20m+30m+40m+30m+6×20m, 上部结构为预应力砼小箱梁、现浇连续箱梁), 中桥 65m/1 座, 小桥 213.6m/6 座, 涵洞 27 座, 预制梁板 667 片; 本合同段总挖方 147.61 万方, 弃方弃土 32.78 万方, 弃石 6.86 万方。	2017年11月 28日
7	吴起至定边高速公路工程第 LJ-11 合同段	吴起至定边高速公路工程(YK117+700~YK120+988) 路基桥隧工程第 LJ-11 合同段由中铁四局集团公司中标进行承建, 本工程起止里程: YK117+700~YK120+988 (ZK117+700~ZK120+957), 路线长度 3.27Km. 公路等级: 高速公路, 双向四车道; 设计速度: 80km/h; 沥青混凝土路面; 路基宽度: 管段内路基为分离式路基, 宽度 12.25m; 桥面半幅宽度 12.15 米; 隧道净宽: 净-2*10.25m, 隧道净高: 净-5.0m; 设计荷载为公路-I 级。本标段路基长 0.46km, 沿线地基主要为湿陷性黄土, 路基挖方 39.8 万方, 填方 29.07 万 m <sup>3</sup> 。湿陷性黄土地基处理采用灰土挤密桩、强夯及灰土垫层处理, 其中灰土挤密桩 59832m, 强夯 2731m <sup>2</sup> , 灰土垫层 4180 m <sup>3</sup> 。分离式隧道 1 座, 为杨井隧道, 隧道(单幅)全长 4849m, 其中左线全长 2391m, 右线全长 2458m。杨井隧道开挖净宽 12.96m, 净高 10.12m, 开挖面积为 102.9m <sup>2</sup> , 其地质情况主要为: 揭露地层整个隧址区上覆第四系上更新统风积层 (Q32eol) 新黄土, 下伏第四系中更新统风积层 (Q2eol) 老黄土。涵洞共计 2 座(钢精混泥土暗板涵)。大桥(单幅)全长 775.04m/1 座, 为钢筋砼 T 梁桥, 上行线桥型为 4×40m+4×20m+3×40m(下行线桥型为 4×20m+3×40m+4×20m+3×40m) 预应力混凝土连续箱梁, 最大跨径 40m。桥梁结构主要为: 桩基、系梁(承台)、墩柱、盖梁、梁板及桥面系。桥梁工程最高桥墩达 44.3m, 梁板主要为 20m 及 40 米预应力箱梁共计 100 片。	2018年8月 23日

8	国家高速公路网 G8511 昆磨高速小勐养至磨憨段改扩建工程土建工程 第 10 标段	起讫里程 K79+940~K91+740, 主线长 11.805 公里, 主要工程数量:挖方 199.22 万立方米, 填方 94.02 万立方米, 边坡防护 45 处; 挡墙 53705.45 立方; 埋入式边沟 10547 米, 排水沟 4480 米; 软基处治总长 203224.97 立方; 中桥 622.42 米/11 座, 大桥 4275.09 米/14 座, 人行天桥 20.9 米/1 座, 其中桩基 12597 米 519 棵, 橱柱 4658 米/333 棵, 盖梁 208 个, 梁板 797 片; 涵洞、通道 656.98 米/29 道; 本标段主要包含勐远互通式立交桥 1 座(上跨既有高速公路及拟建玉溪至磨憨铁路, 其中上跨玉溪至磨憨铁路采用 60 米连续钢箱梁)。隧道 1289.97 米/2 座(其中勐远 1 号隧道单洞长 1089m); K88+052.5 大桥 837.08 米/1 座(含单跨 60 米钢箱梁安装), K89+478.8 特大桥 1008.01 米/1 座(最高墩 67 米)为本合同段控制性工程。	2017 年 9 月 25 日
9	广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段土建施工 TJ13 标段	起点里程 K330+100, 终点里程 K341+920, 线路全长 11.82km。路基挖方 283.53 万 m <sup>3</sup> , 路基填筑 262.74 万 m <sup>3</sup> , 主线桥梁 2819.4m/6 座(其中 X349 黄枝跨线桥全长 65 米, 最大跨径 20 米; 贵东河大桥全长 897.6 米, 最大跨径 25 米; 丰山水库 1 号桥全长 96.4 米, 最大跨径 30 米; 丰山水库 2 号桥全长 366.4 米, 最大跨径 40 米; 灯盏石大桥左幅长 737.2 米, 右幅长 697.2 米, 最大跨径 30 米; 灯盏石大桥左幅长 677.2 米, 右幅长 676.4 米, 最大跨径 40 米; 坪山大桥左幅长 677.2 米, 右幅长 676.4 米, 最大跨径 40 米; 上部结构均采用预应力砼小箱梁), 互通桥梁 3034.88m/10 座(其中坝仔河大桥全长 447.6 米, 最大跨径 25 米, 9#~12#墩座(其中坝仔河大桥全长 447.6 米, 最大跨径 25 米, 9#~12#墩跨坝仔河, 水深约 13m; A 匝道桥全长 66.48 米, 最大跨径 30 米; 陂头河大桥全长 280.6 米, 最大跨径 25 米; 南浦大桥左幅长 811.6 米, 右幅长 811.6 米, 最大跨径 32 米; 汕昆主线桥全长 80.6, 最大跨径 25 米; 汕昆 S341 跨线桥左幅长 533.6 米, 右幅长 533.6 米, 最大跨径 30 米; A 匝道 1 号桥全长 27.8 米; A 匝道 2 号桥全长 187.6 米, 最大跨径 32 米; D 匝道桥全长 253.4 米, 最大跨径 25 米; H 匝道桥全长 345.6 米, 最大跨径 30 米; 坡仔河大桥、陂头河大桥、汕昆主线桥、A 匝道 1 号桥上部结构均采用预应力砼小箱梁; 其余桥梁上部结构均采用预应力砼小箱梁+预应力砼现浇箱梁), 坡山隧道 225m/1 座(左线长 217m, 右线长 233m), 涵洞通道: 2005.6m/46 道(其中, 盖板涵 1328.44m/32 道、通道涵 677.16m/14 道)。桩基 1020 根, 墩台身 876 座, 预制梁 1869 片(其中: 20m 箱梁 30 片、21m 箱梁 40 片, 25m 箱梁 1140 片、26m 箱梁 33 片, 30m 箱梁 290 片、40mT 梁 336 片)。主线软基累计长度 412m, 软土厚度 0.6~4.1m, 采用石渣全部换填。	2018 年 12 月 12 日



文城

10	柞水至山阳 高速公路路 基桥隧工程 LJ-4 标段	标段起迄里程 K12+754-K16+830, 全长 4.08km。采用双向四车道 高速公路技术标准, 设计速度 80 公里/小时; 路基宽度 24.5 米。工 程内容包括路基、桥涵、隧道。主要工程数量为: (1) 路基及附 属工程 路基挖方 29.1 万 m <sup>3</sup> , 其中土方 6.4 万 m <sup>3</sup> , 石方 22.7 万 m <sup>3</sup> ; 路基填筑 0.84 万 m <sup>3</sup> , 其中利用石方 0.3 万 m <sup>3</sup> , 结构物台背回填 0.4 万 m <sup>3</sup> ; 锥坡及台前溜坡填土 0.06 万 m <sup>3</sup> ; 借石填筑 0.05 万 m <sup>3</sup> ; 防护、排水 1.43 万 m <sup>3</sup> 。(2) 桥涵工程 李砭村特大桥 1308m/1 座, 李砭村特大桥左 14*40m+20*30m+3*40m+30m (共 38 跨), 最高 墩 10 号, 墩高 36.8 米; 右线 13*40m+21*30m+3*40m (共 37 跨), 最高墩 11 号, 墩高 37.3 米。上部采用预应力混凝土组合连续箱 梁, 下部采用柱式墩, 肋式台, 钻孔灌注桩及人工挖孔桩基础; 大 桥 1182m/4 座, 其中桩基 351 根、墩柱 317 根、盖梁 178 座、箱 梁预制 676 片 (20 米箱梁 256 片、30 米箱梁 276 片、40 米箱梁 144 片)、桥面系单幅 4790 米; 涵洞设计 3 座, 完成 3 座, 34.4 延米。(3) 隧道工程 隧道 1193m/3 座, 其中罗庄 1 号隧道为分 离式隧道, 左洞长 395 米、右洞长 402 米, 罗庄 2 号隧道为分离 式隧道, 左洞长 585 米、右洞长 625 米, 龙头湾隧道为双连拱隧 道, 长 165 米。其中罗庄 1、2 号隧道全长为 IV、V 级围岩; 龙头 湾隧道全长为 III、IV、V 级围岩, 属秦岭南麓, 山高沟深, 海拔 高程 700~1000m, 地层主要为粉质粘土、卵石层、碎石层、板岩 层及侵入接触变带角砾, 不良地质主要为滑坡、泥石流、崩塌 与不稳定残积类边坡、软弱地基类型。	2018年10月 31日
----	------------------------------------	---	-----------------

根据《中华人民共和国招标投标实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定办理。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复; 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

注: 请投标人填报好相关信息, 以便招标人需要时用于公示。投标人所填报的信息必须与投标文件中提供的相关材料相对应(在本表后无需再附相关证明材料)。如果不对, 招标人及主管部门可按投标人提供虚假资料处理。



刘斌

## 四、中标候选人的公示信息表

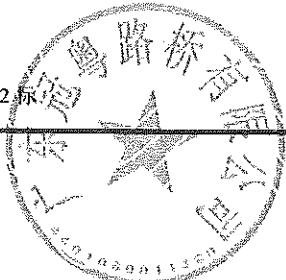
公常公路 X232 与莞深高速交汇节点改造工程（项目名称）（招标编号 JG2019-5273）的评标工作已经完成，评标委员会向招标人推荐了本次招标的中标候选人名单。按规定，现将中标候选人情况予以公示，具体如下：

### （一）中标候选人情况表

1、投标单位基本情况			
投标人名称	广东冠粤路桥有限公司		
注册地址	广州市天河区天润路 461 号八层 802 房		
营业执照号	统一社会信用代码 91440000231129768U	注册资金（万元）	60100
法定代表人姓名	林木移	技术负责人姓名	毛士杰
经营范围	公路工程、市政公用工程施工总承包；公路路基工程专业、公路路面工程专业、桥梁工程专业、混凝土预制构件专业承包；港口与航道工程施工总承包二级；路桥基础设施、轨道交通、市政公用设施、水利水电设施、房建设施的投资；招标投标综合技术咨询服务；科研工程管理；筑路机械设备租赁；建筑材料生产、贸易；室内外装饰工程设计及施工；园林绿化工程设计及施工；房地产开发；物业租赁；物业管理；项目投资、管理及咨询；资产管理；市场调查；企业管理及咨询；汽车租赁服务；机电设备、仪器仪表、五金、交电、化工产品（不含危险化学品）、节能环保产品的研发、销售及生产；承包与其实力、规模、业绩相适应的国外工程项目；对外派遣境外工程所需的劳务人员。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。		
资质、等级	公路工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包壹级、桥梁工程专业承包壹级、隧道工程专业承包壹级、公路路面工程专业承包壹级、公路路基工程专业承包壹级、港口与航道工程施工总承包贰级、特种工程（限结构补强）专业承包不分等级、公路交通工程（限公路安全设施分项）专业承包贰级、水利水电工程施工总承包叁级、建筑工程施工总承包叁级。		
2、对本项目的投标情况			
投标保证金递交形式	转账汇款	投标保证金递交金额	80 万元
投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算 120 日	工期	1095 日历天
投标价（万元）	小写：14219.2432 万元	质量承诺	标段工程交工验收的质量评定：达到国家或行业质量检验评定的合格标准；竣工验收的质量评定：达到国家或行业质量检验评定的合格标准。
其他纳入评审评分的承诺 (如果有)	自递交投标文件截止日前 1 年内，我司没有因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约或招标投标问题等原因被：（1）交通运输部通报批评的，（2）广东省交通运输厅通报批评的，（3）东莞市交通运输局、本项目招标人或招标人上级主管单位通报批评。		
使用信用等级分值情况	我公司在东莞市最新年度无信用评级（未被定为不定级），最新年度广东省信用评级为 AA，本次不使用，按 A 对待。		
备注	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">  </div> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;"> <span style="font-size: 2em;">/</span> <span style="font-size: 1.5em;">170</span> </div>		

(二) 投标文件填报的拟投入本项目的主要人员情况表

项目经理	姓名 吴廷瑞	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	粤高职证字第 1300101061975号	广东省人力资源和 社会保障厅	2013-06-06
		注册建造师证	00131978	中华人民共和国建 设部	2008-07-15
业绩项目名称		广东省连州（湘粤界）至怀集公路项目 8 合同段			
项目经理 备选人	姓名 唐予	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	粤中职证字第 1700103015437号	广东省交通集团有 限公司	2017-03-31
		注册建造师证	00849885	中华人民共和国住 房和城乡建设部	2019-06-11
业绩项目名称		广东省龙川至怀集公路（连平至英德段）土建工程（路基、桥梁、隧道） TJ20 标			
项目总工 备选人	姓名 卢卫滨	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	粤高职证字第 1500101098397号	广东省人力资源和 社会保障厅	2015-05-08
		沈阳-海口国家高速公路主线粤境谢边至三堡段改扩建工程土建工程 FK-01 广清高速公路扩建工程 A03			
项目总工 备选人	姓名 缪剑锋	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	粤高职证字第 1500101098467号	广东省人力资源和 社会保障厅	2015-05-08
		广河高速公路广州段 S26 广东省黄岗至花山公路项目路面工程 LM2 标 广东省龙川至怀集公路（龙川至连平段）路面工程 LM2 标			



张一

(三) 投标文件中填报的项目业绩情况表

序号	项目名称	长度(跨度) M (规模情况)	完成时间
1	广东省平远(赣粤界)至兴宁公路项目土建工程施工第8合同段	大桥 2607.62m/9 座 甘专题道, 左、右线分离布设, 左洞 330m, 右洞 334m	2015-12-15
2	乐昌至广州高速公路项目坪石至樟市段土建工程 T2 标段	特大桥 2 座/2939.5m、大桥 9 座/3159.3m 单竹迳特大桥: 1090m, 27×40m; 玉井特大桥: 1849.5m, 5×40m+ (50m+3×90m+50m)+13×40m+ (40m+70m+40m) +15×40m; 新兴坝大桥: 373m, 8×30m+3×40m; 成家岸武江大桥: 286m, 20m+ (62m+100m+62m) +30m; 塘湾大桥: 547.5m, 3×30 m+9×40 m+3×30 m; 坪石北互通 A2匝道桥: 490m, 3×25 m+ (45m+2×75m+45m) +7×25 m 坪石北隧道左洞 235m, 右洞 234m; 梅花北隧道左洞 385m, 右洞 390m	2014-09-22
3	梅县至大埔高速公路东延线土建工程桥梁工程 3 标	大中桥 1751.785m/6 座 南坑大桥: 208m, 5×40m; 曾公坑大桥: 208m, 5×40m; 虾子坑大桥: 368m, 9×40m; 漳溪河 1 号大桥: 588m, 30m+13×40m+30m	2014-12-18
4	广东省连州(湘粤界)至怀集公路项目 8 合同段	分水坳特大桥: 1127.54m, 最大跨径为 40m; 羊公其特大桥: 2672.04m, 最大跨径为 40m; 蛇搭山一号大桥: 632.04m, 最大跨径为 40m; 蛇搭山二号大桥: 656.04m, 最大跨径为 40m; 竹盖山隧道左洞 2652m, 右洞 2661m	2014-12-19
5	广东省云浮至阳江高速公路罗定至阳春段项目土建工程 T2	特大桥 2 座, 总计长 2376.7m; 大中桥 10 座, 总计长 2988.1m K9+191.5 国道跨线桥桥长 209m, 最大跨径为 45m 隧道 3 座, 计长 1029m 城围隧道为分离式隧道, 左线: 466m、右线: 454m; 三丫山隧道为连拱隧道, 左右线均为 256m; 麻竹坳隧道为连拱隧道, 左右线均为 313m	2016-11-22
6	广东省龙川至怀集公路(连平至英德段)土建工程(路基、桥梁、隧道) TJ20 标	大桥 1267.7m/5 座, 中桥 231.4m/5 座 G106 大桥(右幅) (6*25+ (25+2*40+22) +3*25), 长 357.6m, G106 大桥(左幅) (7*25+ (22+2*40+25) +3*25), 长 382.6m 隧道单洞 1019.2m/1 座 泉湖山隧道左洞长 510.2m, 右洞长 509m	2018-12-18
7	广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段土建施工 TJ6 标	大桥共 880.5m/3 座 始兴南互通主线跨 A 匝道桥: 左幅 5×25+4×40, 右幅 4×25+4×40	2018-12-12
8	兴宁至汕尾高速公路兴宁至五华段(含畲江支线)项目土建工程 2 标	大桥 1050 延米/3 座, 大平山隧道左洞 394m、右洞 401m	2017-09-14

根据《中华人民共和国招标投标实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定办理。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复;作出答复前,应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

注:请投标人填报好相关信息,以便招标人需要时用于公示。投标人所填报的信息必须与投标文件中提供的相关材料相对应(在本表后无需再附相关证明材料),如果不对称,招标人及主管部门可按投标人提供虚假资料处理。

#### 四、中标候选人的公示信息表

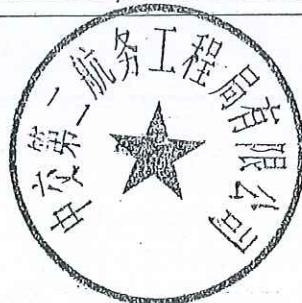
(公常公路 X232 与莞深高速交汇节点改造工程) (JG2019-5273) 的评标工作已经完成，评标委员会向招标人推荐了本次招标的中标候选人名单。按规定，现将中标候选人情况予以公示，具体如下：

##### (一) 中标候选人情况表

1、投标单位基本情况			
投标人名称	中交第二航务工程局有限公司		
注册地址	武汉市东西湖区金银湖路11号		
营业执照号	914201001776853910	注册资金（万元）	380979.81
法定代表人姓名	由瑞凯	技术负责人姓名	施志勇
经营范围	公路工程施工总承包特级（包括桥梁、隧道）；港口与航道工程施工总承包特级；铁路工程施工总承包壹级；市政公用工程施工总承包壹级；特种专业工程专业承包资质；爆破与拆除工程专业承包叁级；水利、水电、建筑、能源、环保、机电安装、城市改造和开发工程项目施工。各类桥梁预制构件；公路、水运工程及工民建筑设计和质量检测；水、土结构材料科研及测试；船舶修造、船舶租赁及工程质量检测；承包境外港口、码头、航道、机场、铁路、公路、隧道、土木、水利、市政、桥梁、工业与民用建筑、环保建设工程项目及上述工程所需的设备、材料的采购与出口和对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；国际工程咨询、勘察、设计、施工、监理以及设备、材料的采购、出口与供应；工程机械制造、安装、改造和维修和租赁；钢结构制作、安装；物流、仓储和运输服务；物业管理；汽车销售；汽车维修。（依法须经审批的项目，经相关部门审批后方可开展经营活动）		
资质、等级	公路工程施工总承包特级；港口与航道工程施工总承包特级；建筑工程施工总承包壹级；铁路工程施工总承包壹级；市政公用工程施工总承包壹级；桥梁工程专业承包壹级；隧道工程专业承包壹级；公路路面工程专业承包壹级；公路路基工程专业承包壹级；特种工程专业承包不分等级（限结构补强）；机电工程施工总承包贰级；环保工程专业承包壹级；地基基础工程专业承包壹级；公路交通工程（公路安全设施分项）专业承包贰级。		
2、对本项目的投标情况			
投标保证金递交形式	银行保函	投标保证金递交金额	80万元
投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算120日历天	工期	1095日历天
投标价（万元）	小写：14211.5795万元	质量承诺	竣工工程交工验收的质量评定：达到国家或行业质量检验评定的合格标准。 竣工验收的质量评定：达到国家或行业质量检验评定的合格标准
其他纳入评审评分的承诺（如果有）	无		
使用信用等级分值情况	不使用2018年度AA等级分值，按A级对待。		
备注			

(二) 投标文件填报的拟投入本项目的主要人员情况表

项目经理	姓名 邹建龙	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	8170208	中国交通建设集团有限公司	2017年10月19日
业绩项目名称		1. 贵州省毕节至都格(黔滇界)高速公路路基、桥隧工程T17标段 2. 湖北省咸宁至通山高速公路土建工程第四标段			
项目经理 备选人	姓名 /	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	/	/	/
业绩项目名称		/			
项目总工	姓名 李四明	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	4160685	中国交通建设集团有限公司	2016年09月08日
业绩项目名称		1. 武汉至深圳高速公路嘉鱼至通城段(K39+260~K92+930)			
项目总工 备选人	姓名 /	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	/	/	/
业绩项目名称		/			



曾鹏飞

(三) 投标文件中填报的项目业绩情况表

序号	项目名称	长度(跨度) M (规模情况)	完成时间
1	G30 乌鲁木齐绕城高速公路(东线)项目第二合同段	路线长度: 24078 M 路基工程: 挖方 787.5 万 m <sup>3</sup> ; 填土方 409.2 万 m <sup>3</sup> 。 葛家沟特大桥全长 1177.2m, 结构形式为 9*50 预制 T 梁+24*30 预制箱梁形式。葛家沟隧道左洞长 1536.9m, 右洞长 1492.2m; 石人子沟特大桥全长 2567.7m, 结构形式为 38*50 预制 T 梁+22*30 现浇箱梁。石人子沟隧道左洞长 393m, 右洞长 447m。	2016 年 9 月 18 日
2	湖北恩施至来凤高速公路及湖北恩施至重庆黔江高速公路宣恩至咸丰(鄂渝界)段项目 TJ-2 标段	路线长度: 20200 M 忠建河大桥全长 1063 米, 主跨为 400m 的钢桁梁双塔双索面斜拉桥; 康家河大桥全长 834 米, 为主跨 120 米的连续刚构桥。 陈家坡隧道左幅长 1848.1m, 右幅长 1865m; 大茅坡隧道左幅长 3325m, 右幅长 3292m。	2014 年 12 月 25 日
3	武汉市四环线沌口长江公路大桥 1 标	路线长度: 8599 M 跨江主桥为全长 1510m、主跨 760m 的双塔双索面钢箱梁斜拉桥。	2017 年 12 月 20 日

根据《中华人民共和国招标投标实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定办理。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复; 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。



喻鹏飞