

东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程（望洪站～黄江中心站
段）干式变压器采购项目（1512 标）

补充通知（一）

项目编号：JG2023-1900

各投标人：

“东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程（望洪站～黄江中心站段）干式变压器采购项目（1512 标）” 招标项目于 2023 年 04 月 20 日在广州公共资源交易中心网发布了招标公告，现对发出的招标文件及其他内容作以下答疑及说明：

序号	招标文件条款号及页码	招标文件要求	澄清提问及建议	回复
1	用户需求书 8.1 整流变压器 第 25 页	每台整流变压器必须安装有不受气候影响的铭牌，铭牌应装在明显的位置。铭牌材质选用黄铜、数量 2 块（一块安装在变压器上，另一块安装在网栅上）。铭牌上应表示下列各项， 铭牌内容必须永久保持清晰，铭牌的主要内容如下。	牵引整流变招标文件中有提到网栅，请确认： 1、网栅是否需变压器厂家提供？ 2、如需，所配置的网栅是按一面提供，还是按四面提供？ 3、如需，网栅是否有材质尺寸要求？	网栅由供电施工单位提供，不需由变压器厂家提供。
2	用户需求书 5.5 接地变压器（含接地电阻） 第 16 页 1.5.1 接地变压器 第 70 页	5.5.1 接地变性能参数 6) 短路阻抗： 6% 1.5.1.3 出厂试验 (5)当接地变压器附有二次绕组时，应进行电压比测定，核对电压向量关系	招标文件要求接地变压器短路阻抗为 6%，由于无二次绕组，接地变无阻抗电压参数，请确认是否不考虑短路阻抗要求？	主所接地变无二次绕组，无须短路阻抗 6% 的要求。

序号	招标文件条款号及页码	招标文件要求	澄清提问及建议	回复
3	用户需求书 6.3 配电变压器的结构要求 6.3.1 基本构造 第 20 页	低压侧出线方式：变压器与低压开关柜并排放置，低压侧出线采用母排侧出线。 变压器与低压开关柜分离放置时，低压侧出线采用封闭式密集型母线，密集母线由相关标段提供。	招标文件要求配电变压器与低压开关柜并排放置时，低压侧出线采用母排侧出线；变压器与低压开关柜远离放置时，低压侧出线采用封闭母线。请确认此次招标按那种方式考虑？	本工程配电变压器与低压开关柜全部并排放置，低压侧采用母排侧出线方式。
4	用户需求书 8.1 整流变压器第 25 页 8.2 整流器第 26 页	每台整流变压器必须安装有不受气候影响的铭牌，铭牌应装在明显的位置。铭牌材质选用黄铜、数量 2 块（一块安装在变压器上，另一块安装在网栅上）。 每台整流器必须安装有不受气候影响的铭牌，铭牌应装在明显的位置。铭牌材质选用黄铜。	招标文件要求铭牌材质选用黄铜，我司常规铭牌为不锈钢材质，请确认是否按不锈钢考虑？	按招标文件要求执行。
5	用户需求书 5.2.2 温度监控器 第 7 页 5.5.1 接地变性能参数第 16 页 6.3.2 温控器 第 20 页	5.2.2 温度监控器 整流变压器应设置温度监控器，具体要求如下：5.2.2.1 基本功能 5.5.1 接地变性能参数 19) 温控装置的性能参数 6.3.2 温控器 温度传感器采用光纤测温，实时检测各相绕组温度和铁芯温度。	请确认牵引整流变压器及接地变压器温度传感器是采用光纤测温还是常规铂电阻和热敏电阻测温？	整流变压器、接地变压器的温度控制器与配电变压器统一采用光纤测温。

序号	招标文件条款号及页码	招标文件要求	澄清提问及建议	回复						
6	用户需求书 5.3.2 整流器保护 第 10 页	<p>一、技术条件</p> <p>5.3.2 整流器保护</p> <p>(4) 交流侧过电压保护</p> <p>在交流侧加 RC 过电压抑制回路和压敏电阻，防止交流侧开关操作或变压器感应产生过电压损坏二极管。</p>	<p>在交流侧加 RC 过电压抑制回路或者压敏电阻，防止交流侧开关操作或变压器感应产生过电压损坏二极管。</p> <p>原因如下： 交流侧采用 RC 过电压抑制回路，或者采用压敏电阻保护回路进行过电压保护，不会同时采用两种保护回路。</p>	RC 过电压抑制回路或压敏电阻，二者任选其一采用即可。						
7	用户需求书 6.2 整流器的结构要求 第 19 页	<p>一、技术条件</p> <p>6.2 整流器的结构要求</p> <p>本工程单台整流器柜对应柜体数量为 2 面，每面整流器柜极限尺寸不大于 1200mm×1200mm×2400mm（宽×深×高）。</p> <p>二、供货范围</p> <p>2. 整流器</p> <p>2.1 设备数量</p> <table border="1" data-bbox="518 1444 877 1534"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>站点</th> <th>单位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>望洪</td> <td>面</td> </tr> </tbody> </table>	序号	站点	单位	1	望洪	面	<p>根据 6.2 的要求单台整流器对应柜体数量为 2 面，请明确单台整流器为 24 脉波还是 12 脉波，请明确这里的“面”是 12 脉波还是 6 脉波。</p> <p>请澄清 2.1 设备数量中的“面”是单柜 12 脉波。</p>	单套整流器为 12 脉波，由 2 面柜组成。每座牵引所设 2 套整流器，构成 24 脉波，共 4 面柜。
序号	站点	单位								
1	望洪	面								

以下无正文。

本补充通知为招标文件的一部分，与招标文件相关表述不一致的，以本补充通知为准。



东莞市轨道一号线建设发展有限公司（盖章）

深圳市建星项目管理顾问有限公司（盖章）



2023年5月12日